

Poštovane kolege,

Ispit iz predmeta Teorija i regulisanje saobraćajnih tokova sastoji se iz pismenog i teorijskog dela ispita.

Pismeni deo ispita je zadatak iz Projektovanja rada svetlosnih signala, koji imate u prilogu ovog obaveštenja i on se vrednuje sa **20 bodova**.

Teorijski deo ispita se sastoji od 5 pitanja iz određenih oblasti i on se vrednuje sa **40** bodova i boduje se na način kako je to prikazano u sledećoj tabeli.

OBLAST	REDNI BROJ PITANJA	BROJ BODOVA
Teorija saobraćajnih tokova, Kapacitet drumskih saobraćajnica i Nivo usluge drumskih saobraćajnica	od 1 do 8	8
Vertikalna signalizacija	od 9 do 23	(2X8) 16
Horizontalna signalizacija	od 24 do 32	8
Svetlosna signalizacija	od 33 do 43	8
UKUPNO	5	40

Kompletan ispit iz predmeta Teorija i regulisanje saobraćajnih tokova, bodovaće se na sledeći način:

Predispitne obaveze max. 40 bodova

Pismeni deo ispita max. 20 bodova

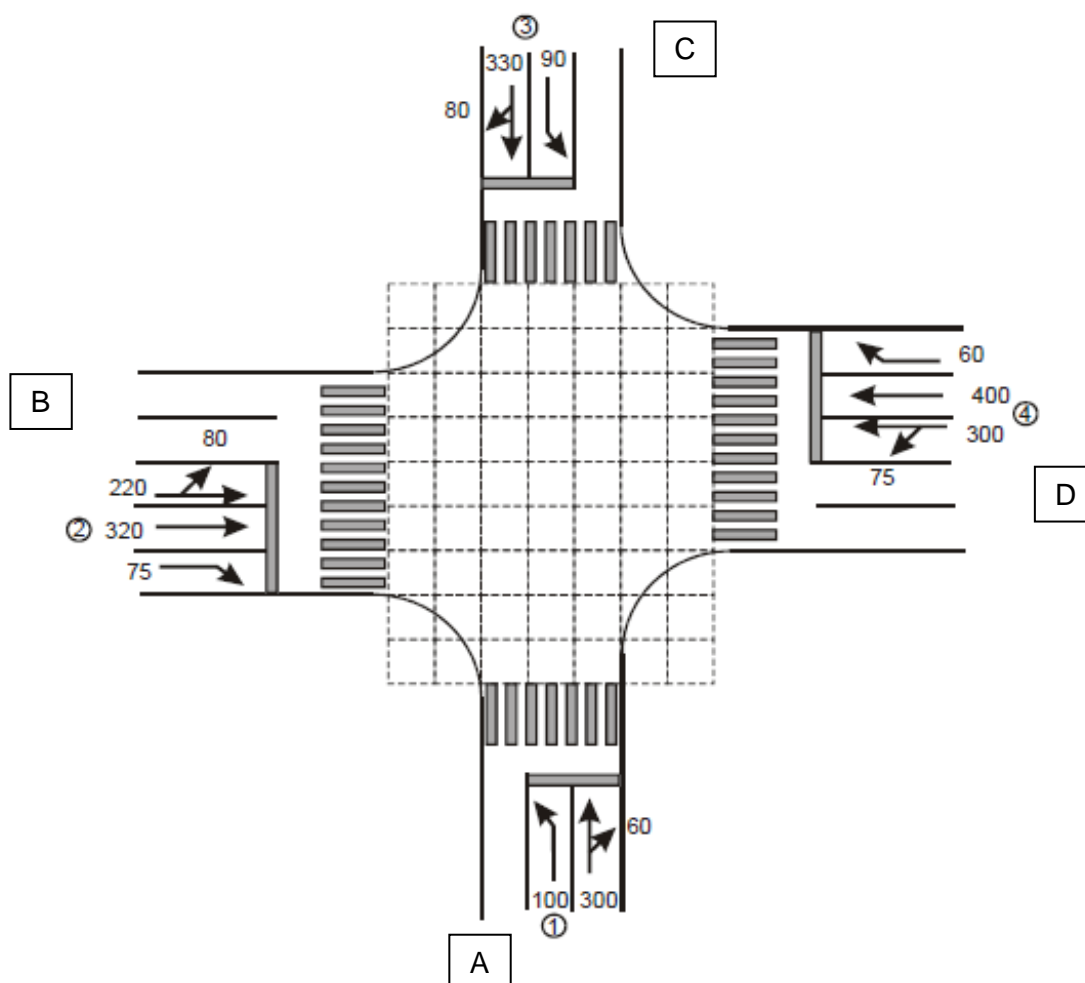
Teorijski deo ispita max. 40 bodova

Za sva dodatna pitanja možete me kontaktirati putem E-mail adrese:
dejan.bogicevic@vtsnis.edu.rs

D. Bogićević

Za raskrnicu prikazanu na slici, potrebno je:

1. Nacrtati fazni plan, izračunati zaštitna vremena između faza kao i između vozila i pešaka;
2. Izračunati dužinu ciklusa i nacrtati plan tempiranja;
3. Postaviti predsignal na 30 m na prilazu A;
4. Postaviti brzinski signal na prilazu D;
5. Izračunati učešće sve crvenog vremena u ciklusu.



Širina saobraćajne trake	3,5 m
Intenzitet pešačkih tokova	50 peš/h
Procenat komercijalnih vozila	8 %
Broj stanovnika	300000
Rastojanje između zaustavne linije i pešačkog prelaza	1 m
Širina pešačkog prelaza	5 m
Brzina pešaka	1,2 m/s
Vremenski gubici tokom zelene faze	3 s

ISPITNA PITANJA IZ TERORIJE I REGULISANJA SAOBRAĆAJNIH TOKOVA

1. Osnovni parametri saobraćajnog toka
2. Složenost saobraćajnog toka
3. Vrste saobraćajnih tokova
4. Sastav ili struktura saobraćajnih tokova
5. Vremenska neravnomernost protoka
6. Relacije između osnovnih parametara saobraćajnih tokova
7. Kapacitet drumskih saobraćajnica
8. Nivo usluge drumskih saobraćajnica
9. Pojam, značaj i podela vertikalne signalizacije
10. Osnovni principi i zahtevi za saobraćajnu signalizaciju
11. Model čitanja saobraćajne signalizacije
12. Saobraćajni znak kao element vertikalne signalizacije
13. Nosači saobraćajne signalizacije
14. Osvetljenost saobraćajne signalizacije
15. Znakovi sa sopstvenim osvetljenjem
16. Izbor lokacije za postavljanje saobraćajne signalizacije
17. Održavanje i inventar vertikalne signalizacije
18. Sistem vođenja saobraćaja
19. Vođenje saobraćaja na raskrsnicama u nivou
20. Vođenje saobraćaja na autoputevima
21. Projektovanje znakova putokazne signalizacije
22. Postavljanje i održavanje signalizacije
23. Turistička signalizacija
24. Pojam, značaj i podela horizontalne signalizacije
25. Uzdužene oznake na kolovozu
26. Neisprekidane linije
27. Isprekidane linije
28. Udvojene linije
29. Linija zaustavljanja
30. Pešački i biciklistički prelazi
31. Kosnici, graničnici i ostale oznake na kolovozu
32. Polja za usmeravanje saobraćaja i natpisi na kolovozu
33. Postupak određivanja zasićenog toka
34. Vremenski gubici na raskrsnici
35. Zaštitno vreme u okviru signalnog plana
36. Proračun signalnog plana prema Websteru
37. Pokazatelji efikasnosti rada signalisane raskrsnice
38. Predsignali
39. Signalni levak
40. Linijska koordinacija raskrsnica, simultani sistem koordinacije
41. Alternativni sistem koordinacije
42. Progresivni sistem koordinacije
43. Sistem optimalne linijske koordinacije

LITERATURA:

1. Dr Dejan Bogičević, TERORIJA I REGULISANJE SAOBRAĆAJNIH TOKOVA – Autorizovana predavanja VTŠ Niš, 2011.

*PREDMETNI NASTAVNIK
Dr Dejan Bogičević, dipl. inž. saob.*